Straßenwetterprognose - regional
ausgegeben am: Donnerstag, den 05.02.2026 um 13:15 Uhr

Deutscher Wetterdienst
Wetter und Klima aus einer Hand

für das Gebiet: Hohenloher Ebene 0 - 200 m
beteilige Stationen: Brettachtalbrücke

Vorhersage für die nächsten 24 Stunden

Temperatur

Lufttemperatur 2m	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
Max	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	5	5
Mittel	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	5	5
Min	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	5	5
Belagstemperatur																								
Max	7	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	3	4	5	5	5
Mittel	7	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	3	4	5	5	5
Min	7	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	3	4	5	5	5

Niederschlag

Regen (mm)	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
Max	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Min	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schnee (cm)																								
Max	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Min	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Straße

Belag	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
feucht/nass																								
Schnee																								
Reif																								
überfrierende Nässe																								
Glatteis																								

Wolken	Bewölkung (Achtel)	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
	Max	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wind	Wind (km/h)	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
	Richtung	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Böen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vorhersage für unbehandelte Straßen

Deutscher Wetterdienst